



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 215

1 Ιουνίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Επικύρωση οριογραμμών του Ποταμού Ταυρωνίτη Ν. Χανίων.....	1
Καθορισμός το πρώτον των ορίων αιγιαλού - παραλίας και δημιουργία ζώνης παραλίας, στη θέση «Χασιώτη», Δ.Δ. Σκάρφειας, Δήμου Μώλου, Ν. Φθιώτιδας.....	2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 867/688	(1)
Επικύρωση οριογραμμών του Ποταμού Ταυρωνίτη Ν. Χανίων.	

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το ν. 3200/1955 περί Διοικητικής Αποκέντρωσης όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.
- 2) Τις διατάξεις του π.δ. 39/1983 περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημ. Έργων στις Περιφερειακές Υπηρεσίες.
- 3) Το νόμο υπ' αριθμ. 2503/1997 περί διοίκησης, οργάνωσης, στελέχωσης της Περιφέρειας κ.λπ.
- 4) Το ν. 2853/16.7.1922 περί υδραυλικών εν γένει έργων και αστυνομεύσεων των δημόσιων υδάτων (ΦΕΚ 116 Α'), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις αντίστοιχες του ν.δ. 10/29.12.1923 και κωδικοποιήθηκαν από τις διατάξεις του π.δ. 18/21.3.1924 (ΦΕΚ 61 Α').
- 5) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά Όργανα, όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α').
- 6) Τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 3044/2002 για την άσκηση αρμοδιοτήτων του Πολεοδομικού Σχεδιασμού.
- 7) Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 3010/2002 (Α' 91) εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις υπ' αριθμ. 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ οδηγίες «διαδικασία οριοθέτησης και ρύθμισης θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
- 8) Τις διατάξεις του ν. 1337/1983 περί επεκτάσεως των πολεοδομικών σχεδίων κ.λπ.
- 9) Την υπ' αριθμ. 3046/304/3.2.1989 απόφαση του Αν. Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κτιριοδομικός Κανονισμός και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 6 αυτού, σχετικά με τη δόμηση κοντά στα ρέματα», όπως ισχύει σήμερα.

10) Την υπ' αριθμ. 33/1998 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ «Αστυνόμευση ρεμάτων και συντήρηση αντιπλ/κών έργων».

11) Τις διατάξεις του άρθρου 66 του ν. 1622/1986 «περί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοκρατικού Προγραμματισμού» όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 33 του ν. 1832/1989.

12) Το υπ' αριθμ. 2542/8.4.2009 έγγραφο της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ν. Χανίων, με το οποίο διαβιβάστηκαν για επικύρωση οι αναφερόμενες στο ρέμα οριογραμμές.

13) Την υπ' αριθμ. 7/2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βουκολιών και την υπ' αριθμ. 61/2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πλατανιά Ν. Χανίων, με τις οποίες συνηγορούν θετικά για την επικύρωση των οριογραμμών του παραπάνω ρέματος στις θέσεις που προτείνονται από τους μελετητές.

14) Την οριοθέτηση του παραπάνω ρέματος όπως φαίνεται στα τοπογραφικά διαγράμματα του τοπογράφου μηχανικού Χρήστου Ριζιώτη και του πολιτικού μηχανικού Παύλου Παυλάκη, που συντάχθηκε σύμφωνα με την υδραυλική μελέτη των ιδίων, όπως αυτά ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Δ.Τ.Υ. Νομ/κής Αυτοδιοίκησης Χανίων, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε τις οριογραμμές του Ποταμού Ταυρωνίτη των Δήμων Βουκολιών και Πλατανιά Ν. Χανίων, όπως φαίνεται στα από τον Οκτώβριο 2008 τοπογραφικά διαγράμματα του τοπογράφου μηχανικού Χρήστου Ριζιώτη και του πολιτικού μηχανικού Παύλου Παυλάκη, που συντάχθηκαν σύμφωνα με την υδραυλική μελέτη των ιδίων, όπως αυτά ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Δ.Τ.Υ. Νομ/κής Αυτοδιοίκησης Χανίων.

Οι οριογραμμές του παραπάνω ποταμού περιβάλλονται από τις πολυγωνικές γραμμές που ορίζουν τα σημεία Κ1 έως Κ60 και τα σημεία Κ61 έως Κ131. Τα σημεία αυτά αποτυπώνονται στα προαναφερόμενα τοπογραφικά διαγράμματα και περιέχονται σε αυτά με τις συντεταγμένες τους (σύστημα συντεταγμένων είναι το ΕΓΣΑ 87).

Η υλοποίηση των πολυγωνικών γραμμών του παραπάνω ρέματος γίνεται με βάση τις συντεταγμένες των αναφερομένων σημείων που περιέχονται στα υπόψη τοπογραφικά διαγράμματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 13 Μαΐου 2009

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΟΚΑΣ



867/135-07
Γ. Παπαδόπουλος
Διευθυντής
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ.Δ.Φ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 82%



ΕΚΚΡΙΝΕΤΑΙ

867/13-S-07 απόφαση
Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ



Κωνσταντίνος Γ. Παπαράκης
Πολιτικός Μηχανικός με Α.β.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχέδιόγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 82%

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ

Κορυφή	X	Y	Κορυφή	X	Y
K1	484.419.55	3.932.114.02	K67	484.018.52	3.931.258.89
K2	484.303.02	3.931.983.86	K68	483.986.20	3.931.217.61
K3	484.144.33	3.931.936.15	K69	483.954.15	3.931.135.67
K4	484.121.03	3.931.925.85	K70	483.952.12	3.931.082.15
K5	484.130.31	3.931.719.31	K71	483.876.90	3.930.921.62
K6	484.122.49	3.931.744.99	K72	483.885.37	3.930.862.68
K7	484.167.31	3.931.578.71	K73	483.809.27	3.930.672.71
K8	484.103.75	3.931.509.62	K74	483.767.18	3.930.607.88
K9	484.130.84	3.931.376.16	K75	483.686.17	3.930.417.99
K10	484.097.23	3.931.278.79	K76	483.606.20	3.930.339.63
K11	484.140.13	3.931.231.79	K77	483.587.07	3.930.305.13
K12	484.091.39	3.931.075.48	K78	483.626.27	3.930.267.71
K13	484.013.25	3.930.989.90	K79	483.530.78	3.930.110.03
K14	483.889.45	3.930.673.84	K80	483.533.52	3.930.046.97
K15	483.636.07	3.930.481.69	K81	483.475.70	3.929.960.06
K16	483.769.95	3.930.432.39	K82	483.465.67	3.929.787.08
K17	483.768.98	3.930.363.98	K83	483.399.55	3.929.505.53
K18	483.738.79	3.930.297.48	K84	483.339.02	3.929.298.77
K19	483.715.44	3.930.281.37	K85	483.356.90	3.929.108.26
K20	483.725.19	3.930.247.12	K86	483.417.61	3.929.014.37
K21	483.715.34	3.930.229.95	K87	483.439.23	3.928.928.22
K22	483.680.33	3.930.225.47	K88	483.440.64	3.928.881.19
K23	483.588.12	3.930.036.05	K89	483.377.85	3.928.734.31
K24	483.553.48	3.929.815.91	K90	483.330.79	3.928.688.21
K25	483.469.11	3.929.695.37	K91	483.269.20	3.928.489.33
K26	483.464.75	3.929.532.19	K92	483.183.61	3.928.286.65
K27	483.403.76	3.929.398.48	K93	483.121.60	3.928.060.48
K28	483.419.33	3.929.210.34	K94	483.102.42	3.927.973.88
K29	483.497.28	3.928.954.69	K95	483.031.62	3.927.897.13
K30	483.506.68	3.928.895.60	K96	482.985.42	3.927.801.45
K31	483.478.15	3.928.752.97	K97	483.012.37	3.927.723.12
K32	483.392.00	3.928.635.27	K98	483.057.36	3.927.615.31
K33	483.156.65	3.927.956.36	K99	483.081.40	3.927.504.90
K34	483.078.95	3.927.853.73	K100	483.011.01	3.927.408.86
K35	483.053.10	3.927.784.10	K101	482.938.35	3.927.360.30
K36	483.112.33	3.927.543.47	K102	482.832.89	3.927.174.52
K37	483.092.55	3.927.441.15	K103	482.775.10	3.927.035.64
K38	483.030.87	3.927.337.04	K104	482.658.10	3.926.851.88
K39	482.982.37	3.927.312.75	K105	482.612.66	3.926.795.22
K40	482.897.34	3.927.160.23	K106	482.534.75	3.926.627.46
K41	482.893.89	3.927.119.93	K107	482.557.00	3.926.475.19
K42	482.729.01	3.926.838.47	K108	482.549.55	3.926.425.51
K43	482.652.87	3.926.694.49	K109	482.500.69	3.926.304.31
K44	482.627.43	3.926.496.33	K110	482.479.27	3.926.207.92
K45	482.512.34	3.926.148.71	K111	482.444.69	3.926.138.11
K46	482.475.37	3.926.077.82	K112	482.388.30	3.925.972.62
K47	482.324.90	3.925.556.35	K113	482.338.65	3.925.856.86
K48	482.310.15	3.925.479.58	K114	482.268.81	3.925.626.13
K49	482.165.19	3.925.020.48	K115	482.237.73	3.925.496.72
K50	482.144.30	3.924.919.69	K116	482.208.35	3.925.398.30
K51	482.102.43	3.924.699.01	K117	482.191.45	3.925.307.46
K52	482.070.35	3.924.581.83	K118	482.150.37	3.925.203.55
K53	482.040.44	3.924.465.69	K119	482.109.87	3.925.058.13
K54	481.964.26	3.924.497.89	K120	482.104.31	3.924.985.55
K55	481.881.07	3.924.445.02	K121	482.085.64	3.924.930.33
K56	481.767.31	3.924.348.03	K122	482.080.03	3.924.809.91
K57	481.734.75	3.924.261.78	K123	482.048.53	3.924.723.34
K58	481.624.84	3.924.106.63	K124	482.013.06	3.924.613.91
K59	481.461.98	3.924.038.80	K125	481.908.91	3.924.515.69
K60	481.395.94	3.923.985.75	K126	481.797.52	3.924.457.40
K61	484.015.72	3.932.147.90	K127	481.711.10	3.924.338.35
K62	484.007.55	3.932.122.41	K128	481.713.13	3.924.300.75
K63	484.003.46	3.932.016.31	K129	481.604.91	3.924.128.79
K64	484.016.21	3.931.945.92	K130	481.440.47	3.924.055.95
K65	484.015.31	3.931.497.07	K131	481.380.59	3.924.005.75
K66	484.042.01	3.931.364.54			

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ
- ΦΥΡΔΙ ΠΡΑΝΟΥΣ
- ΠΟΔΙ ΠΡΑΝΟΥΣ
- ΚΤΙΣΜΑ
- ΚΟΡΥΦΗ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ

ΚΙ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Οι αποτυπώσεις αναφέρονται στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ 87 και έχουν εξαρτηθεί από τριγωνομετρικό δίκτυο, που εγκαταστάθηκε στα πλαίσια της Τοπογραφικής Μελέτης



ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
8-4-2009
ΚΑΤΑΝΕΜΗ

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ
ΒΙΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΜΕΛ. Α. ΒΑΡΦΩ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ - ΔΗΜΟΣ ΒΟΥΚΟΛΙΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΚΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΤΑΥΡΩΝΙΤΗ Ν. ΧΑΝΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΤΑΥΡΩΝΙΤΗ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ 1. Π. Γ. ΠΑΥΛΑΚΗ ΔΡ. ΠΟΛ. ΜΗΧ., 2. Ν. ΚΑΛΩΤΗ - Γ. ΒΕΡΓΚΑΚΗ ΤΟΠ. ΜΗΧ., 3. ΝΙΚΟΛ. ΜΑΝΟΥΣΣΕΛΛΗ-ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΛΑΙΟΣ' Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ ΧΑΝΙΑ-ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2008 Π. Γ. ΠΑΥΛΑΚΗ ΔΡ. ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΑ: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΤΗ ΜΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΚΑΙ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ

Αριθμ. 37242/1915/Φ.αιγ. -παρ./Φθ.21 (2)
Καθορισμός το πρώτον των ορίων αιγιαλού - παραλίας
και δημιουργία ζώνης παραλίας, στη θέση «Χασιώτη»,
Δ.Δ. Σκάρφειας, Δήμου Μώλου, Ν. Φθιώτιδας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 τ.Α'/19.12.2001)
«περί αιγιαλού, παραλίας και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του ν.δ. 439/1970 «Περί συμπληρώσεως
των διατάξεων του αιγιαλού».

3. Τις διατάξεις του ν. 3200/1955 «περί διοικητικής απο-
κεντρώσεως», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν
σήμερα με τα ν.δ. 532/1970, β.δ. 704/1970, Β.Δ.705/70,
β.δ. 192/1972, π.δ. 71/1984, π.δ. 347/1986, ν. 2026/1992 και
π.δ. 97/1993.

4. Τις διατάξεις της παρ. 21 του άρθρου 46 του ν.
3220/2004 (ΦΕΚ 15τ.Α'/28.12.2004), «μέτρα αναπτυξιακής
και κοινωνικής πολιτικής - αντικειμενοποίηση του φο-
ρολογικού ελέγχου και άλλες διατάξεις» δυνάμει των
οποίων από 10.4.2004, αρμοδιότητες του Υπουργού Οι-
κονομίας και Οικονομικών, οι οποίες ανήκαν ή είχαν με-
ταβιβαστεί στους Νομάρχες μέχρι την έναρξη λειτουρ-
γίας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και αφορούν
θέματα του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών,
που εξαιρέθηκαν από την κατάργηση με τις διατάξεις
της παρ. 2 του άρθρου 39 του ν. 2218/1994, περιέρχονται
στους Γενικούς Γραμματείς Περιφερειών.

5. Την υπ' αριθμ. 1063649/790/Α0006/3.8.2004 απόφαση
του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «περί κατα-
γραφής και διοικητικής κωδικοποίησης των αρμοδιοτή-
των σε θέματα Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομί-
ας και Οικονομικών, που περιέρχονται στους Γενικούς
Γραμματείς Περιφερειών κατά τις διατάξεις της παρ.
21 του άρθρου 46 του ν. 3220/2004».

6. Την υπ' αριθμ. 2434/27.5.2004, όπως τροποποιήθη-
κε με την υπ' αριθμ. 3009/11.11.2004 και την υπ' αριθμ.
87/11.12.2005 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Περιφέ-
ρειας Στερεάς Ελλάδας με την οποία ορίζεται η ΔΔΕ/
ΠΣΕ αρμόδια για την επικύρωση των ορίων αιγιαλού
και παραλίας.

7. Την από 21.5.2008 έκθεση της κατά το άρθρο 3 του
ν. 2971/2001 αρμόδιας Επιτροπής καθορισμού των ορίων
του αιγιαλού-παραλίας-παλ. αιγιαλού, που καθόρισε το
πρώτον τα όρια αιγιαλού-παραλίας στη θέση «Χασιώτη»,
Δ.Δ. Σκάρφειας, Δήμου Μώλου, Ν. Φθιώτιδας.

8. Το από Ιανουάριο 2008, με κλίμακα 1:1000 κτηματο-
λογικό-υψομετρικό διάγραμμα του Αρχιτέκτονα Μηχα-
νικού Δημητρίου Τσαβάκη και του Πολιτικού Μηχανικού
Νικολάου Ζούμπου, σε μία (1) πινακίδα, που ελέγχθηκε
για την ακρίβεια της αποτύπωσης την 4.4.2008 από την
Ευθυμία Καραγκούννη, Τοπογράφο Μηχανικό, υπάλληλο
της ΤΥΔΚ Ν. Φθιώτιδας και θεωρήθηκε την 7.4.2008 από
τον Κων/νο Τσαούση, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, προϊστά-
μενο της ίδιας Υπηρεσίας, όπως ορίζουν οι διατάξεις
του άρθρου 4 παρ. 2 του ν. 2971/2001 και συνοδεύει την
Έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

9. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού,
που διατυπώθηκε στο Φ.544.5/147/09/Σ.6622/18.3.2009
έγγραφό του με την προϋπόθεση να συμπληρωθεί το
διάγραμμα με όλα τα υψόμετρα των ταχυμετρικών ση-
μείων της αποτύπωσης.

10. Το υπ' αριθμ. Φ. 121/853/4.5.2009 έγγραφο της Κτη-
ματικής Υπηρεσίας Ν. Φθιώτιδας, με το οποίο ζητείται
η έκδοση της απόφασης.

11. Το γεγονός ότι το διάγραμμα συμπληρώθηκε σύμ-
φωνα με τις υποδείξεις του ΓΕΝ., αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 21.5.2008 έκθεση της κατά
το άρθρο 3 του ν. 2971/2001 αρμόδιας Επιτροπής κα-
θορισμού των ορίων του αιγιαλού-παραλίας «περί κα-
θορισμού το πρώτον των ορίων αιγιαλού-παραλίας
στη θέση «Χασιώτη», Δ.Δ. Σκάρφειας, Δήμου Μώλου,
Ν. Φθιώτιδας, καθώς και το από Ιανουάριο 2008 κτη-
ματολογικό-υψομετρικό διάγραμμα, που τη συνοδεύει,
το οποίο συντάχθηκε από τον Αρχιτέκτονα Μηχανικό
Δημήτριο Τσαβάκη και τον Πολιτικό Μηχανικό Νικόλαο
Ζούμπου, σε μία (1) πινακίδα, που ελέγχθηκε για την
ακρίβεια της αποτύπωσης την 4.4.2008 από την Ευθυμία
Καραγκούννη, Τοπογράφο Μηχανικό, υπάλληλο της ΤΥΔΚ
Ν. Φθιώτιδας και θεωρήθηκε την 7.4.2008 από τον Κων/
νο Τσαούση, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, προϊστάμενο της
ίδιας Υπηρεσίας, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου
4 παρ. 2 του ν. 2971/2001 και συνοδεύει την Έκθεση της
προαναφερόμενης Επιτροπής.

2. Στο παραπάνω κτηματολογικό διάγραμμα, το οποίο
συμπληρώθηκε σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΓΕΝ κα-
θορίσθηκαν από την αρμόδια Επιτροπή:

α) η οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πο-
λυγωνική γραμμή με στοιχεία 1, 2, ...,14, 20*, της οποίας
οι κορυφές ορίζονται με συντεταγμένες σε αξιμουθιακή
προβολή HATT ελλειψοειδούς BESSEL.

β) η οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυ-
γωνική γραμμή με στοιχεία 1', 2', ...,14', 20*, της οποίας οι
κορυφές ορίζονται από τη πολυγωνική γραμμή του αιγι-
αλού παράλληλα σε απόσταση δέκα μέτρων (10,00 μ.).

Η οριογραμμή παραλίας καθορίζεται κατά τρόπο που
να απέχει παντού σταθερή απόσταση δέκα (10,00) μέ-
τρων από την οριογραμμή του αιγιαλού, για να εξυπη-
ρευθούν οι σκοποί της παρ. 2 του άρθρου 1 και της
παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2971/2001.

3. Αποφαίνεται ότι δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

4. Δεν υπάρχουν οικοδομές στη ζώνη παραλίας.

Η απόφαση αυτή μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα
που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα
της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 20 Μαΐου 2009

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΚΛΙΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ
ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
(ν. 2971/2001 άρθρ. 3)

Για τον καθορισμό των οριογραμμών του αιγιαλού
της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού στην περιοχή
«Χασιώτη» Δ.Δ.Σκάρφειας Δήμου Μώλου Νομού Φθιώ-
τιδος με ενδιαφερόμενους τους Βασίλειο και Χρήστο
Καρπούζα όπου πήγαμε σήμερα Τετάρτη 21 Μαΐου 2008
οι υπογεγραμμένοι:

1) Τσιγκόλης Φώτιος, Εφοριακός ΠΕ/Α, Προϊστάμενος
της Κτηματικής Υπηρεσίας Νομού Φθιώτιδας, Πρόεδρος
της Επιτροπής

2) Στρωματιάς Γεώργιος, Τοπογράφος Μηχανικός της
Κτηματικής Υπηρεσίας Νομού Φθιώτιδας

3) Φτούλης Ιωάννης, Αντιπλ/χος Λ.Σ., Λιμενάρχης Λιμεναρχείου Στυλίδας

4) Τερζής Αντώνιος Χημικός Μηχανικός αναπληρωτής της κωλυόμενης προϊσταμένης Δ/σεως Χωρ. και Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας.

Το 5^ο μέλος (Προϊστάμενος Δ/νσεως Περιβ. Και Χωροταξίας Περιφ. Στερεάς Ελλάδας ή ο νόμιμος αναπληρωτής του) καίτοι εκλήθη νομίμως δεν προσήλθε, που αποτελούμε την επιτροπή του άρθρου 3 του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/19.12.2001 /τεύχ. Α') όπως αυτή συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 13316/2.8.2006 απόφαση Γεν. Γραμ. Περιφ. Στερεάς Ελλάδας και όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1931/6.2.2007 και 6641/1297/4.2.2008 αποφάσεις του Γεν. Γραμ. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και συγκλήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ. 121/967/15.5.2008 πρόσκληση του Προέδρου της, έχοντας δε υπόψιν:

1. Την από 18.12.2008, αίτηση των Βασιλείου και Χρήστου Καρπούζα που ζητούν τον καθορισμό των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή «Χασιώτη», Δ.Δ. Σκάρφειας Δήμου Μώλου Νομού Φθιώτιδος.

2. Το από Ιανουάριο 2008 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα με κλίμακα 1:1000 του Τοπογράφου Μηχανικού Νικολάου Κ. Ζούμπου που ελέγχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 4.4.2008 από την Ευθυμία Καραγκούνη, Πολιτικό Μηχανικό των Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Φθ/δας και θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο των Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Φθ/δας Αρχιτ. Μηχανικό Κων/νο Τσαούση στις 7.4.2008, όπως ορίζει το άρθρο 4 του ν. 2971/2001.

3. Τον φάκελλο του προς ανατολάς εγκεκριμένου καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας και παλαιού αιγιαλού, που εγκρίθηκε αρχικά με την υπ' αριθμ. Φ121/857/6.7.1993 (αποφάσεως Νομ. Φθιώτιδας (ΦΕΚ 852/28.7.1993/ τευχ. Δ') και επανακαθορίσθηκε με την υπ' αριθμ. 1115287/12076/Β0010/21.12.1999/αποφ. Υπ. ΟΙΚ.(ΦΕΚ 950/31.12.1999/τευχ. Δ').

4. Τις διατάξεις του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/19.12.2001/τεύχ. Α') «Αιγιαλός Παραλία και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα τα άρθρα 5 και 7.

5. Τα στοιχεία καθορισμού αιγιαλού και παραλίας που προβλέπονται από το άρθρο 9 του ν. 2971/2001 και ειδικότερα την υπ' αριθμ 1089532 πε/8205 πε/Β0010/20.4.2001 κοινή υπουργική απόφαση Υπ.Οικ.και ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και:

α) Την γεωμορφολογία του εδάφους της εξεταζόμενης περιοχής, που είναι γαιώδης και επίπεδη, υπάρχει δε από χρόνια παραλιακός χωματόδρομος, σε όλο το μήκος της προς εξέταση περιοχής. Σήμερα νοτίως του παραλιακού δρόμου υπάρχουν αγροί ποτιστικοί. Στην εξεταζόμενη περιοχή εκβάλλουν 3 αποστραγγιστικές τάφροι. Ο αιγιαλός είναι αμμώδης και λασπώδης και βορειώς του παραλιακού δρόμου έχουν αποθεθεί σε μερικά τμήματα μπάζα και σκουπίδια.

β) Δεν μας είναι γνωστοί φυσικοί παράκτιοι πόροι.

γ) Η περιοχή δεν προσβάλλεται από ισχυρούς ανέμους διότι είναι στον κλειστό Μαλιακό κόλπο.

δ) Ο πυθμένας είναι λασπώδης με πολύ μικρά βάρη, και ο βούρκος κατά την αμψιτιδα ήταν εμφανής μέχρι 100 περίπου μέτρα από την ακτή.

ε) Ο τομέας ανάπτυξης του κυματισμού είναι από 4,7 έως 12 χλμ αλλά δεν επηρεάζει ουσιαστικά την ακτή λόγω των πολύ μικρών βαθών του πυθμένα.

στ) Ο υπάρχων χωματόδρομος έχει τρεις οχετούς πάνω από τις 3 αποστραγγιστικές τάφρους που συναντά (και δεν υπάρχουν άδειες για τα έργα αυτά. Δεν υπάρχει οποιοδήποτε άλλο έργο στην εξεταζόμενη περιοχή (ούτε μέσα στις παραλιακές ιδιοκτησίες).

ζ) Η εξεταζόμενη περιοχή είναι εκτός οικισμού εκτός σχεδίου.

η) Δεν υπάρχουν καταγεγραμμένα δημόσια κτήματα στην περιοχή (αρμοδιότητας ΥΠΟΙΟ)

θ) Η εξεταζόμενη περιοχή δεν έχει ενταχθεί στο Εθν. Κτηματολόγιο.

ι) Η περιοχή περιλαμβάνεται στις προστατευόμενες περιοχές NATURA 2000 με κωδικό πρόσβασης GR 2440002.(κοιλιάδα και εκβολές Σπερχειού-Μαλιακός κόλπος.)

6. Αφού λάβαμε υπόψιν Αεροφωτογραφία έτους 1945 κλίμακας 1:10.000 της εξεταζόμενης περιοχής (και άλλης ευρύτερης περιοχής έτους 1945 κλίμακας 1:42500), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε επί του ανωτέρω τοπογραφικού διαγράμματος:

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1,2,3, ..., 13,14,20* της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από συντεταγμένες προβολής HATT συμφωνά με τον κατωτέρω πίνακα.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1',2',3', ..., 13',14',20'* της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από την πολυγωνική του αιγιαλού (παράλληλος σε απόσταση δέκα (10) μέτρων).

2. Καθορίζεται ζώνη παραλίας 10 μέτρων παντού για να μπορεί να κατασκευασθεί παραλιακός δρόμος διπλής κυκλοφορίας για την ευχερή κυκλοφορία των γεωργικών κ.λπ. μηχανημάτων και οχημάτων.

3. Δεν υπάρχουν οικοδομές στη ζώνη παραλίας.

4. Δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

A/A	Χ	Ψ	A/A	Χ	Ψ
1	+18.252,00	+9.727,50	10	+18.670,50	+9.839,30
2	+18.426,40	+9.800,00	11	+18.725,30	+9.862,50
3	+18.425,50	+9.774,50	12	+18.784,00	+9.906,70
4	+18.440,00	+9.774,00	13	+18.821,50	+9.942,50
5	+18.475,50	+9.812,50	14	+18.840,50	+9.963,50
6	+18.502,20	+9.832,50	20*	+18.900,00	+9.997,80
7	+18.531,00	+9.840,50			
8	+18.589,50	+9.832,50			
9	+18.608,50	+9.838,50			

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

ΦΩΤΙΟΣ ΤΣΙΓΚΟΛΗΣ

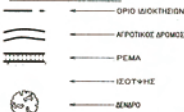
Τα Μέλη

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΤΟΥΛΗΣ,
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΕΡΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **31%**

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

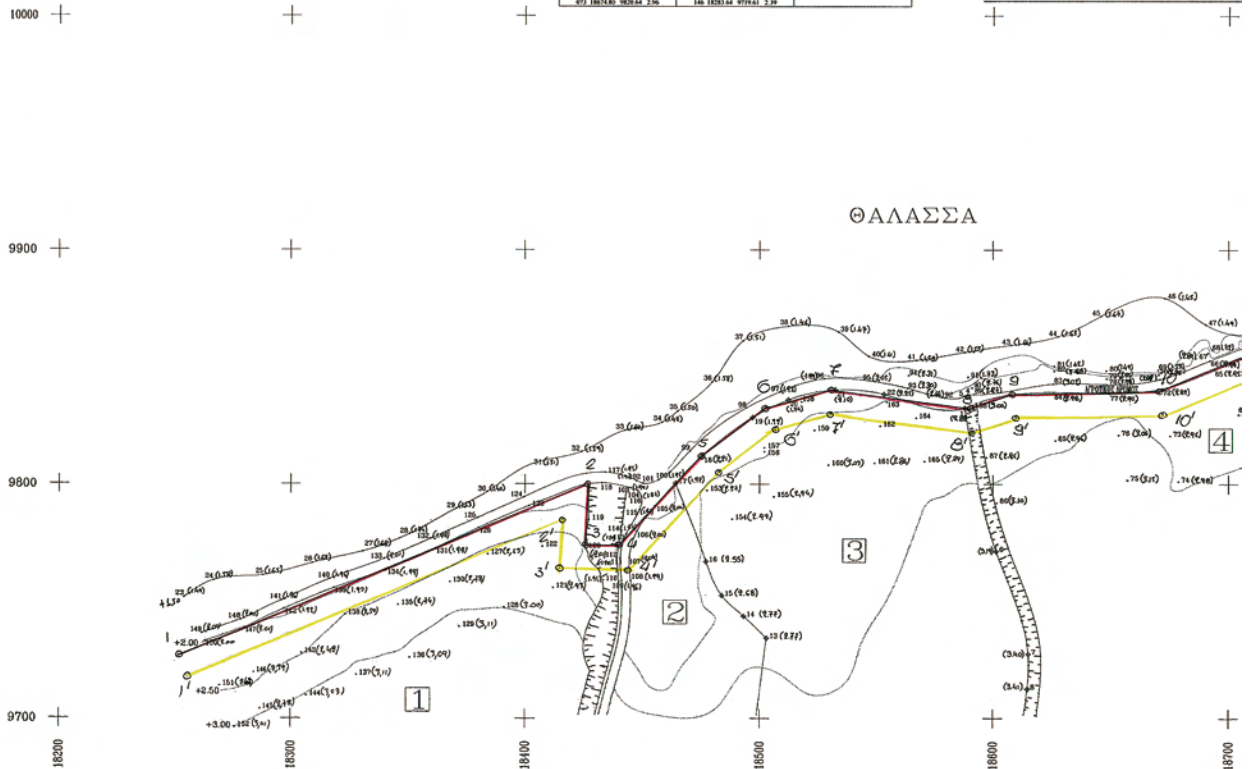
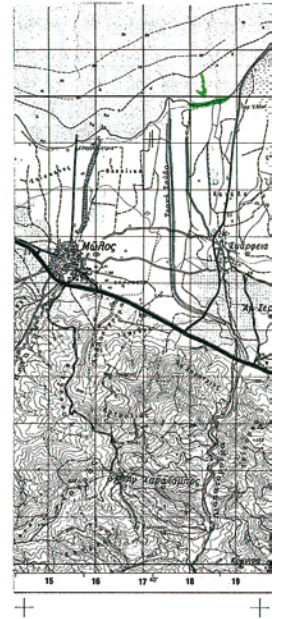
1. ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΙΝΟΣ
2. ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
3. ΒΑΣΙΛΕΥΣ & ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΗΟΥΖΑΣ
4. ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΑΛΕΞΟΥ
5. ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
6. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΣ ΛΑΚΙΒΙΑΔΗΣ & ΔΗΜ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
7. κ.κ.κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΣΠΑΝΟΥ
8. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΜΟΡΙΣ

ΤΥΠΟΜΗΜΑ

Αδελφική Υπομνήσαν: Τμήμα Διότιο Γ.Υ.Σ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

Α/Α	Ε	Α/Α	Ε	Α/Α	Ε	Α/Α	Ε
001	1809.20	002	1809.20	003	1809.20	004	1809.20
005	1809.20	006	1809.20	007	1809.20	008	1809.20
009	1809.20	010	1809.20	011	1809.20	012	1809.20
013	1809.20	014	1809.20	015	1809.20	016	1809.20
017	1809.20	018	1809.20	019	1809.20	020	1809.20
021	1809.20	022	1809.20	023	1809.20	024	1809.20
025	1809.20	026	1809.20	027	1809.20	028	1809.20
029	1809.20	030	1809.20	031	1809.20	032	1809.20
033	1809.20	034	1809.20	035	1809.20	036	1809.20
037	1809.20	038	1809.20	039	1809.20	040	1809.20
041	1809.20	042	1809.20	043	1809.20	044	1809.20
045	1809.20	046	1809.20	047	1809.20	048	1809.20
049	1809.20	050	1809.20	051	1809.20	052	1809.20
053	1809.20	054	1809.20	055	1809.20	056	1809.20
057	1809.20	058	1809.20	059	1809.20	060	1809.20
061	1809.20	062	1809.20	063	1809.20	064	1809.20
065	1809.20	066	1809.20	067	1809.20	068	1809.20
069	1809.20	070	1809.20	071	1809.20	072	1809.20
073	1809.20	074	1809.20	075	1809.20	076	1809.20
077	1809.20	078	1809.20	079	1809.20	080	1809.20
081	1809.20	082	1809.20	083	1809.20	084	1809.20
085	1809.20	086	1809.20	087	1809.20	088	1809.20
089	1809.20	090	1809.20	091	1809.20	092	1809.20
093	1809.20	094	1809.20	095	1809.20	096	1809.20
097	1809.20	098	1809.20	099	1809.20	100	1809.20
101	1809.20	102	1809.20	103	1809.20	104	1809.20
105	1809.20	106	1809.20	107	1809.20	108	1809.20
109	1809.20	110	1809.20	111	1809.20	112	1809.20
113	1809.20	114	1809.20	115	1809.20	116	1809.20
117	1809.20	118	1809.20	119	1809.20	120	1809.20
121	1809.20	122	1809.20	123	1809.20	124	1809.20
125	1809.20	126	1809.20	127	1809.20	128	1809.20
129	1809.20	130	1809.20	131	1809.20	132	1809.20
133	1809.20	134	1809.20	135	1809.20	136	1809.20
137	1809.20	138	1809.20	139	1809.20	140	1809.20
141	1809.20	142	1809.20	143	1809.20	144	1809.20
145	1809.20	146	1809.20	147	1809.20	148	1809.20
149	1809.20	150	1809.20	151	1809.20	152	1809.20
153	1809.20	154	1809.20	155	1809.20	156	1809.20
157	1809.20	158	1809.20	159	1809.20	160	1809.20
161	1809.20	162	1809.20	163	1809.20	164	1809.20
165	1809.20	166	1809.20	167	1809.20	168	1809.20
169	1809.20	170	1809.20	171	1809.20	172	1809.20
173	1809.20	174	1809.20	175	1809.20	176	1809.20
177	1809.20	178	1809.20	179	1809.20	180	1809.20
181	1809.20	182	1809.20	183	1809.20	184	1809.20
185	1809.20	186	1809.20	187	1809.20	188	1809.20
189	1809.20	190	1809.20	191	1809.20	192	1809.20
193	1809.20	194	1809.20	195	1809.20	196	1809.20
197	1809.20	198	1809.20	199	1809.20	200	1809.20

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗΣ Γ.Υ.

ΗΓΥΣ (1/50.000)



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΔΙΓΓΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Δ/Α	X	Y	Δ/Α	X	Y
ΔΙΓ 1 (19)	18917.70	10009.80	ΠΑΡ 1 (19)	18925.00	10002.00
ΔΙΓ 2 (20)	18900.00	09997.80	ΠΑΡ 2 (20)	18904.00	09988.80

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΔΙΓΓΑΛΟΥ

Δ/Α	X	Y	Δ/Α	X	Y
1	+18.236.50	+9724.50	10	+18.616.50	+9729.50
2	+18.236.50	+9724.50	11	+18.616.50	+9729.50
3	+18.236.50	+9724.50	12	+18.616.50	+9729.50
4	+18.236.50	+9724.50	13	+18.616.50	+9729.50
5	+18.236.50	+9724.50	14	+18.616.50	+9729.50
6	+18.236.50	+9724.50	15	+18.616.50	+9729.50
7	+18.236.50	+9724.50	16	+18.616.50	+9729.50
8	+18.236.50	+9724.50	17	+18.616.50	+9729.50
9	+18.236.50	+9724.50	18	+18.616.50	+9729.50

ΟΙ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΑΞΙΜΟΝΟΜΑΧΗ
ΠΡΟΒΟΛΗ ΜΑΤΥ ΕΛΛΗΝΟΛΟΓΩΣ BESEL
Κέντρο Φ.Σ. 1: 100.000 ΛΑΜΙΑ - ΑΘΗΝΑ
Φ = 38° 45' λ = 1° 15'

ΔΙΕΠΕΡΓΗΘΗΚΕ ΕΠΙΤΟΠΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΗΣ
ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ

ΛΑΜΙΑ 4/4/2008

Ο ΜΕΛΑΝΙΣΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΑ ΚΑΡΑΚΩΤΥΝΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΑΜΙΑ 7/4/2008
Ο ΓΡΑΦΕΥΣΤΗΣ

ΚΑΡΑΚΩΤΥΝΗ
ΚΑΡΑΚΩΤΥΝΗ
ΚΑΡΑΚΩΤΥΝΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΟΠΗΣ

Το παρόν σχεδιάγραμμα συντάχθηκε την 25/5/2008 βάσει της επιτροπής
υποστήριξης στην περιοχή της παραλίας (άρθρο 3 Ν. 2971/2001)
Κόκκινη γραμμή: Κόκκινη γραμμή (Γραμμή Αιγυπτίου)
Κίτρινη γραμμή: Κίτρινη γραμμή (Γραμμή Παρτίδας)
Μπλε γραμμή: Μπλε γραμμή (Παλαιά Αιγυπτίου)
Για τον καθορισμό της οριογραμμής της παραλίας χρησιμοποιήθηκε πολυγωνική
γραμμή παράλληλη προς την οριογραμμή του αιγυπτίου σε απόσταση 100 μέτρων
για να εξασφαλιστούν οι σκοποί του άρθρου 7 του Ν. 2971/2001.

Οι παρυφές της οριογραμμής της παραλίας φέρουν σημεία με
συντεταγμένες σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα. (Γραμμή 11/11/11)
Δεν υπάρχουν κτίσματα στη ζώνη της παραλίας.

ΛΑΜΙΑ 21/5/2008

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

2. ΜΕΛΟΣ

3. ΜΕΛΟΣ

4. ΜΕΛΟΣ

5. ΜΕΛΟΣ

6. ΜΕΛΟΣ

7. ΜΕΛΟΣ

8. ΜΕΛΟΣ

9. ΜΕΛΟΣ

10. ΜΕΛΟΣ

11. ΜΕΛΟΣ

12. ΜΕΛΟΣ

13. ΜΕΛΟΣ

14. ΜΕΛΟΣ

15. ΜΕΛΟΣ

16. ΜΕΛΟΣ

17. ΜΕΛΟΣ

18. ΜΕΛΟΣ

19. ΜΕΛΟΣ

20. ΜΕΛΟΣ

21. ΜΕΛΟΣ

22. ΜΕΛΟΣ

23. ΜΕΛΟΣ

24. ΜΕΛΟΣ

25. ΜΕΛΟΣ

26. ΜΕΛΟΣ

27. ΜΕΛΟΣ

28. ΜΕΛΟΣ

29. ΜΕΛΟΣ

30. ΜΕΛΟΣ

31. ΜΕΛΟΣ

32. ΜΕΛΟΣ

33. ΜΕΛΟΣ

34. ΜΕΛΟΣ

35. ΜΕΛΟΣ

36. ΜΕΛΟΣ

37. ΜΕΛΟΣ

38. ΜΕΛΟΣ

39. ΜΕΛΟΣ

40. ΜΕΛΟΣ

41. ΜΕΛΟΣ

42. ΜΕΛΟΣ

43. ΜΕΛΟΣ

44. ΜΕΛΟΣ

45. ΜΕΛΟΣ

46. ΜΕΛΟΣ

47. ΜΕΛΟΣ

48. ΜΕΛΟΣ

49. ΜΕΛΟΣ

50. ΜΕΛΟΣ

51. ΜΕΛΟΣ

52. ΜΕΛΟΣ

53. ΜΕΛΟΣ

54. ΜΕΛΟΣ

55. ΜΕΛΟΣ

56. ΜΕΛΟΣ

57. ΜΕΛΟΣ

58. ΜΕΛΟΣ

59. ΜΕΛΟΣ

60. ΜΕΛΟΣ

61. ΜΕΛΟΣ

62. ΜΕΛΟΣ

63. ΜΕΛΟΣ

64. ΜΕΛΟΣ

65. ΜΕΛΟΣ

66. ΜΕΛΟΣ

67. ΜΕΛΟΣ

68. ΜΕΛΟΣ

69. ΜΕΛΟΣ

70. ΜΕΛΟΣ

71. ΜΕΛΟΣ

72. ΜΕΛΟΣ

73. ΜΕΛΟΣ

74. ΜΕΛΟΣ

75. ΜΕΛΟΣ

76. ΜΕΛΟΣ

77. ΜΕΛΟΣ

78. ΜΕΛΟΣ

79. ΜΕΛΟΣ

80. ΜΕΛΟΣ

81. ΜΕΛΟΣ

82. ΜΕΛΟΣ

83. ΜΕΛΟΣ

84. ΜΕΛΟΣ

85. ΜΕΛΟΣ

86. ΜΕΛΟΣ

87. ΜΕΛΟΣ

88. ΜΕΛΟΣ

89. ΜΕΛΟΣ

90. ΜΕΛΟΣ

91. ΜΕΛΟΣ

92. ΜΕΛΟΣ

93. ΜΕΛΟΣ

94. ΜΕΛΟΣ

95. ΜΕΛΟΣ

96. ΜΕΛΟΣ

97. ΜΕΛΟΣ

98. ΜΕΛΟΣ

99. ΜΕΛΟΣ

100. ΜΕΛΟΣ

101. ΜΕΛΟΣ

102. ΜΕΛΟΣ

103. ΜΕΛΟΣ

104. ΜΕΛΟΣ

105. ΜΕΛΟΣ

106. ΜΕΛΟΣ

107. ΜΕΛΟΣ

108. ΜΕΛΟΣ

109. ΜΕΛΟΣ

110. ΜΕΛΟΣ

111. ΜΕΛΟΣ

112. ΜΕΛΟΣ

113. ΜΕΛΟΣ

114. ΜΕΛΟΣ

115. ΜΕΛΟΣ

116. ΜΕΛΟΣ

117. ΜΕΛΟΣ

118. ΜΕΛΟΣ

119. ΜΕΛΟΣ

120. ΜΕΛΟΣ

121. ΜΕΛΟΣ

122. ΜΕΛΟΣ

123. ΜΕΛΟΣ

124. ΜΕΛΟΣ

125. ΜΕΛΟΣ

126. ΜΕΛΟΣ

127. ΜΕΛΟΣ

128. ΜΕΛΟΣ

129. ΜΕΛΟΣ

130. ΜΕΛΟΣ

131. ΜΕΛΟΣ

132. ΜΕΛΟΣ

133. ΜΕΛΟΣ

134. ΜΕΛΟΣ

135. ΜΕΛΟΣ

136. ΜΕΛΟΣ

137. ΜΕΛΟΣ

138. ΜΕΛΟΣ

139. ΜΕΛΟΣ

140. ΜΕΛΟΣ

141. ΜΕΛΟΣ

142. ΜΕΛΟΣ

143. ΜΕΛΟΣ

144. ΜΕΛΟΣ

145. ΜΕΛΟΣ

146. ΜΕΛΟΣ

147. ΜΕΛΟΣ

148. ΜΕΛΟΣ

149. ΜΕΛΟΣ

150. ΜΕΛΟΣ

151. ΜΕΛΟΣ

152. ΜΕΛΟΣ

153. ΜΕΛΟΣ

154. ΜΕΛΟΣ

155. ΜΕΛΟΣ

156. ΜΕΛΟΣ

157. ΜΕΛΟΣ

158. ΜΕΛΟΣ

159. ΜΕΛΟΣ

160. ΜΕΛΟΣ

161. ΜΕΛΟΣ

162. ΜΕΛΟΣ

163. ΜΕΛΟΣ

164. ΜΕΛΟΣ

165. ΜΕΛΟΣ

166. ΜΕΛΟΣ

167. ΜΕΛΟΣ

168. ΜΕΛΟΣ

169. ΜΕΛΟΣ

170. ΜΕΛΟΣ

171. ΜΕΛΟΣ

172. ΜΕΛΟΣ

173. ΜΕΛΟΣ

174. ΜΕΛΟΣ

175. ΜΕΛΟΣ

176. ΜΕΛΟΣ

177. ΜΕΛΟΣ

178. ΜΕΛΟΣ

179. ΜΕΛΟΣ

180. ΜΕΛΟΣ

181. ΜΕΛΟΣ

182. ΜΕΛΟΣ

183. ΜΕΛΟΣ

184. ΜΕΛΟΣ

185. ΜΕΛΟΣ

186. ΜΕΛΟΣ

187. ΜΕΛΟΣ

188. ΜΕΛΟΣ

189. ΜΕΛΟΣ

190. ΜΕΛΟΣ

191. ΜΕΛΟΣ

192. ΜΕΛΟΣ

193. ΜΕΛΟΣ

194. ΜΕΛΟΣ

195. ΜΕΛΟΣ

196. ΜΕΛΟΣ

197. ΜΕΛΟΣ

198. ΜΕΛΟΣ

199. ΜΕΛΟΣ

200. ΜΕΛΟΣ

201. ΜΕΛΟΣ

202. ΜΕΛΟΣ

203. ΜΕΛΟΣ

204. ΜΕΛΟΣ

205. ΜΕΛΟΣ

206. ΜΕΛΟΣ

207. ΜΕΛΟΣ

208. ΜΕΛΟΣ

209. ΜΕΛΟΣ

210. ΜΕΛΟΣ

211. ΜΕΛΟΣ

212. ΜΕΛΟΣ

213. ΜΕΛΟΣ

214. ΜΕΛΟΣ

215. ΜΕΛΟΣ

216. ΜΕΛΟΣ